NOTICE D'UTILISATION
CHARGEUR CG-335 Pro
Ref. 44.335

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'acquisition du chargeur Ni-Cd/Ni-MH HITEC CG-335 Pro. Le CG-335 Pro est un chargeur très complet qui inclus une prise de charge automatique pour les chauffe-bougies ainsi qu'un amplificateur de tension qui permet de charger jusqu'à 24 éléments (28,8V) à partir d'une source d'alimentation 12V.
Le CG-335 Pro est muni de multiples protections afin de ne pas endommager les batteries qu'il charge.
Lisez attentivement cette notice afin de vous familiariser avec le chargeur et d'en tirer un maximum de performance.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Charge par delta-peak des batteries Ni-Cd et Ni-Mh
- Ecran LCD de lecture tension/intensité
- Coupure de charge automatique "delta-peak"
- Large plage d'alimentation (9-15V)
- Courant de charge chauffe-bougie : 1,1 Amp
- Courant de charge 4~5 elts : 250 mAh (sans delta-peak)
- Coupure de charge automatique après 65 min.
- Passage en charge lente automatique
- Amplificateur de tension de charge
- Transistors de puissance MOS-FET
- Alimentation : 10 Amp minimum
- Courant de charge 4~24 elts : 0,5~5 Amp.

FONCTIONS

1. Déclenchement intempestif du delta-peak

Lorsque la batterie est totalement vide, le courant de charge doit être élevé en début de charge ce qui entraîne des variations de tension de charge. Le chargeur peut interpréter ces variations de tension comme un delta-peak et couper la charge de la batterie (on appelle cela un faux peak). Dans un tel cas, vous pourriez penser que la charge est finie et décider d'utiliser votre modèle, ce qui aurait un résultat désastreux. Pour remédier à ce problème, le chargeur CG-335 Pro est équipé d'un système de sécurité qui désengage le delta-peak pendant les 3 premières minutes de charge.Lorsque vous démarrez la charge, vous pouvez ajuster le courant de charge pendant ces 3 premières minutes. Si votre batterie fait un faux-peak, relancez la charge en appuyant à nouveau sur le bouton charge. notez qu'il est rare qu'une batterie fasse 2 faux-peak dans un cycle. Si le CG-335 Pro déclenche 2 fois et que la batterie est tiède, **c'est qu'elle est chargée**.

2. Test de la source d'alimentation

La plupart des chargeurs ne peuvent pas fonctionner avec une tension d'alimentation en dessous de 11V. En revanche, le CG-335 Pro peut charger normalement des batteries à partir d'une source d'alimentation tombant jusqu'à 9V. A ce moment, la diode LED jaune "Low Battery Warning" s'allume et vous devez mettre votre batterie 12V en charge afin de ne pas l'endommager.

3. Protection contre les inversions de polarité

Une erreur très fréquente est de brancher le chargeur à l'envers sur la batterie d'alimentation, ce qui endommage le circuit électronique du chargeur. Le CG-335 Pro ne risque rien puisqu'il possède un système de protection contre les branchements inverses sur la batterie 12V. Dans un tel cas, la diode LED rouge "Reverse Polarity Warning" s'allume, vous avertissant du mauvais branchement.

4. Protection contre les inversions de polarité de la batterie à charger

Si vous branchez la batterie à charger à l'envers sur le chargeur et que vous lancez la charge, la diode LED verte d'indication de charge se mettra à clignoter et la charge ne commencera pas. Ce système de protection est valable sur la sortie 4~24 elts et sur la sortie chauffe-bougie. Connectez alors la batterie correctement et relancez la charge.

5. Interruption de charge inopinée

Si la batterie est débranchée intempestivement pendant la charge, le chargeur CG-335 Pro se coupera automatiquement et le diode verte de charge clignotera. Rebranchez correctement la batterie et relancez la charge en appuyant sur le bouton de charge.

Notice provonant du site internet mrcmodelisme.com

MODE D'EMPLOI

1. Chargeur chauffe-bougie

Branchez le chauffe-bougie sur la prise de charge comme sur une bougie. Une fois en place, la charge commence automatiquement sans que vous appuyiez sur le bouton de charge. En fin de charge, le chargeur bascule en charge lente et la diode LED verte "1 cell charge" se met à clignoter.

2. Chargeur 4~24 éléments

Cette fonction s'applique au premier port de charge (prise du haut lorsque le chargeur est devant vous).
a) Branchez le chargeur CG-335 Pro sur la source d'alimentation 12V (ou alimentation stabilisée). En cas de mauvais branchement la diode LED rouge "Reverse Polarity Warning" clignotera.
b) Branchez la batterie sur les prises du premier port du chargeur. En cas de mauvais branchement la diode LED rouge "Reverse Polarity Warning" s'allumera.
c) Réglez le bouton du courant de charge au minimum (à l'extrême gauche).
d) Appuyez sur le bouton de charge en vous assurant que la diode LED verte "4-24 cell charger" s'allume.
e) Réglez le courant de charge à la valeur désirée. Ce réglage doit s'effectuer dans les 3 minutes suivant le début de la charge.
f) Lorsque la diode LED verte s'éteint, la charge est finie (la batterie doit être tiède). La charge lente d'entretien débute jusqu'à ce que vous débranchiez la batterie.

3. Second port de charge 4 éléments

Cette sortie charge les batteries de réception (de 500 à 1100mAh) à un courant de 500mAh et descend jusqu'à 250mAh en fin de charge. ATTENTION : cette sortie n'est pas équipée du delta-peak, la charge ne s'arrête pas automatiquement en fin de charge. Ne dépassez pas une heure de charge ou bébranchez la batterie lorsque celle-ci devient tiède.

4. Bouton de sélection de lecture Volts/Amps

Par défaut, vous lisez la tension de la batterie à l'écran. Si vous désirez contrôler le courant de charge, il suffit de presser le bouton "select" pendant la charge. Pour revenir à l'affichage de la tension, appuyez de nouveau sur le bouton "select".
IMPORTANT : les valeurs affichées après la fin de charge ne sont pas valables (la diode LED verte de charge étant clignotante).

5. Diode LED de contrôle de la tension d'alimentation du chargeur

VERTE : Tension d'alimentation optimale
ORANGE : La tension est faible mais le port de charge 4~24 elts fonctionne encore correctement. En revanche le second port de charge 4 elts ne fonctionnera pas bien.
ROUGE : Rechargez immédiatement la source 12V avant toute autre utilisation du chargeur.

CONSEILS DE CHARGE (sortie 4~24 éléments)

Ni-Cd	Ni-MH
110~650 mAh : 0,5~1,0 Amp	moins de 650 mAh : non recommandé
800~1100 mAh : 1,5~2,5 Amp	720~1100 mAh : 0,5~1,5 Amp
1200~2000 mAh et + : 3,0~5,0 Amp	1200~2000 mAh : 1,5~3,0 Amp
	2200~3300 mAh : 3,5~5,0 Amp

Bien-sûr, les valeurs de charge peuvent varier suivant le type de batterie chargée. Utilisez ce tableau comme un indicateur. Rappelez-vous que plus le courant de charge est fort, plus la décharge est rapide (donc tension de décharge plus élevée). Pour avoir un plus grande autonomie, chargez la batterie avec un courant plus faible. Laissez refroidir la batterie entre 2 charges.

CHARGE MULTIPLE DE BATTERIES

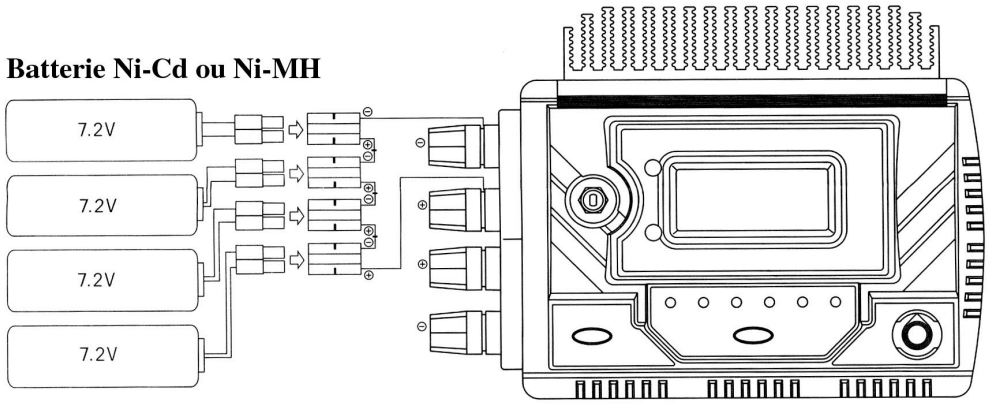
Le chargeur CG-335 Pro possède la particularité de pouvoir charger jusqu'à 24 éléments. De ce fait, plusieurs batteries peuvent être chargées en même temps. Pour ce faire, vous devez brancher les batteries en série (reportez-vous au schéma ci-dessous). Dans un premier temps, vérifiez que toutes les batteries soient bien déchargées, si ce n'était pas le cas, vous endommageriez la batterie la plus déchargée. Le courant de charge diminuera lorsque vous chargerez plusieurs batteries en même temps.

ATTENTION : la méthode de charge multiple n'est valable que pour les batteries de propulsion. N'appliquez pas cette méthode pour les batteries d'émission/réception.

Courant maximum de charge suivant le nombre d'éléments en charge :

- 4 éléments : 2,5 Amp
- 5 éléments : 3,5 Amp
- 6~12 éléments : 5 Amp
- 13~16 éléments : 4,5 Amp
- 17~19 éléments : 4 Amp
- 20~22 éléments : 3,5 Amp
- 23~24 éléments : 3 Amp

Batterie Ni-Cd ou Ni-MH



PRECAUTIONS D'UTILISATION

1- Lorsque vous chargez plusieurs batteries en même temps en fort courant, soyez attentif au déroulement de la charge de la batterie. Surveillez toute surchauffe anormale pour interrompre la charge si nécessaire.

2- Si vous voulez conserver vos batteries en bon état longtemps, réduisez le courant de charge autant que possible.

3- Enlevez autant que possible la batterie d'émission de la radiocommande lorsque vous la rechargez. En aucun cas le courant de charge ne doit excéder 0,5 Amp pour ce type de batterie.

4- Ne touchez pas au radiateur lorsque le chargeur est en fonction, vous risqueriez de vous brûler sérieusement.

5- Utilisez des fils de forte section (12~16 gauge) pour connecter la batterie au chargeur.

6- La charge des batteries de forte capacité peut prendre parfois plus d'une heure. N'oubliez pas que le chargeur CG-335 Pro possède une sécurité qui le coupe automatiquement au bout de 65 minutes de charge. Pour achever la charge de la batterie, vous devez relancer la charge de celle-ci après le premier peak.

7- Ne touchez pas au bouton de réglage du courant de charge après 3 minutes de charge, vous risqueriez d'interrompre le processus de charge de la batterie.

8- Surveillez particulièrement la charge des batteries contenant plus de 12 éléments, un court-circuit pourrait entraîner un début d'incendie ou bien une surcharge pourrait faire exploser la batterie.

9- Lorsque vous chargez une batterie émission/réception sur le second port de charge, surveillez le processus de charge car ce port ne possède pas de coupure automatique en fin de charge.

SERVICE APRES VENTE

Si votre chargeur venait à tomber en panne, veuillez contacter le service après vente MRC-HITEC, seul habilité à effectuer des interventions garanties sur le matériel HITEC.

Pour renvoyer du matériel en réparation à cette adresse, joignez le détail du matériel en question ainsi que vos coordonnées et une brève description de la panne.

Notice provonant du site internet mrcmodelisme.com

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com